

# PRELIMINÄR REKONSTRUKTIONSPLAN

**Trandrivars Rental Scandinavia AB**  
**556821-6096**

**Ä 13430-16, Stockholms tingsrätt**

**TRANDRIVERS**



ACKORDSCENTRALEN

Ackordscentralen Syd AB  
Trollebergsvägen 14, 222 29 Lund  
Tel 046-33 34 80, Fax 046-33 34 81  
Jörgen Andersson  
E-post [jorgen.andersson@ackordscentralen.se](mailto:jorgen.andersson@ackordscentralen.se)  
Hemsida [www.ackordscentralen.se](http://www.ackordscentralen.se)

## Rekonstruktion

Efter att Traindrivers Rental Scandinavia AB ("Bolaget") ansökt om företagsrekonstruktion vid Stockholms tingsrätt den 19 oktober 2016 beviljades ansökan genom beslut av tingsrätten samma dag. Tingsrätten utsåg mig till rekonstruktör för Bolaget.

Nedan följer Bolagets och mitt förslag till preliminär rekonstruktionsplan för verksamheten. Förslaget ska diskuteras vid borgenärssammanträdet den 14 november 2016, vilket jag per den 25 oktober 2016 har upplyst samtliga borgenärer om i min underrättelse enligt 2 kap 13 § lagen om företagsrekonstruktion.

Rekonstruktionsarbetet har under den tid det hittills pågått inriktats på att upprätthålla verksamheten och att etablera nödvändiga administrativa rutiner. Leverantörer har informerats och instruerats om vad de har att iaktta med anledning av rekonstruktionen. I huvudsak har Bolagets verksamhet kunnat bedrivas utan störningar. Ett flertal förhandlingar har förts för att tillförsäkra flödet av tjänster. Leverantörer har erhållit betalning kontant eller i förskott för nya leveranser.

Utöver vad som framgår av denna preliminära rekonstruktionsplan pågår ett analysarbete som kommer att presenteras i samband med att Bolaget lägger fram en slutlig rekonstruktionsplan och ackordsförslag. Detta beräknas kunna ske i januari 2016. En av mig initierad utredning skall i samband därmed uttala sig om bl.a. obeståndsfrågor och frågor med bäring på borgenärsskyddet i aktiebolagslagen.

## Allmänt om Bolaget

Bolaget registrerades den 19 oktober 2010. Nuvarande firma registrerades den 6 december samma år.

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Scandinavian Trainpartner AB, 556943-7485. Bolagets verksamhet består i att utbilda och hyra ut tågpersonal till järnvägsoperatörer.

Verksamheten sysselsätter 36 personer. Bolaget hyr kontorsutrymme i Stockholm men flertalet anställda utgår från sina respektive bostäder.

Bolagets största kund är Cargonet. Uppdragen har varit att framföra tåg från Narvik till Hallsberg samt från Luleå till Göteborg och från Luleå till Nässjö. Under 2016 har uppdraget justerats så för tillfället körs Bolaget sträckan Narvik till Hallsberg. Förhandlingar pågår om att utöka avtalet. Bolaget har anpassat sina kostnader efter denna situation. Under 2016 har detta kvarvarande avtal kompletterats med andra uppdrag. Merparten av de nya uppdragen innebär att Bolaget hjälper järnvägsföretag med avlastning vid toppar i produktionen.

Bolaget har även ett avtal med det närliggande bolaget Rushrail AB till vilket Bolaget hyr ut lokförare, se vidare under rubrik "Orsak till Bolagets ekonomiska problem".

Styrelseledamot i Bolaget är Jan Lindqvist. Vald revisor är Sture Eriksson på Allegretto Revision AB i Stockholm.

Se mer om Bolaget på: [www.traindrivers.se](http://www.traindrivers.se)

Styrelseledamot i Bolaget är Jan Lindqvist. Vald revisor är Sture Eriksson, Allegretto Revision AB i Stockholm.

### Bolagets ekonomi

Bolagets senaste upprättade och till Bolagsverket ingivna årsredovisning avser räkenskapsåret 2015. Under detta räkenskapsår uppgick nettoomsättningen till ca 47,6 Mkr med en redovisad vinst om ca 600 tkr.

En preliminär resultatrapport för innevarande räkenskapsår visar att Bolaget under perioden 2016-01-01 till 2016-09-30 omsatt ca 28,5 Mkr med ett resultat om ca 4,3 Mkr. Bolaget har ej reserverat belopp för osäkra kundfordringar.

Bolagets tillgångar består i huvudsak av kundfordringar. Bolagets största fordringar är mot det närstående bolaget Rushrail AB och uppgår totalt till ca 7,3 Mkr.

Bolagets oprioriterade skulder uppgår till ca 5,5 Mkr varav leverantörsskulden uppgår till ca 449 tkr.

Bolaget har prioriterade skulder till Handelsbanken AB om ca 2,9 Mkr.

### Orsaken till Bolagets ekonomiska problem

Den främsta anledningen till Bolagets problem är de uteblivna kundbetalningar som Bolaget drabbats av. Rushrail AB är sedan den 22 augusti 2016 under företagsrekonstruktion. Rushrail AB är skyldigt Bolaget drygt 7,3 Mkr. I dagsläget är det osäkert vad resultatet av denna rekonstruktion kommer att bli.

Bolaget kan nu till följd av brist på likvida medel inte betala förfallna skulder och beslutade därför att ansöka om företagsrekonstruktion för att kunna se över verksamheten och skapa förutsättningar för Bolagets fortlevnad.

### Åtgärder för att nå en uppgörelse med borgenärerna

Bolagets drift skall upprätthållas under företagsrekonstruktionen och Bolaget bedömer att det skall kunna betala löpande kostnader i förskott under driften.

Efter att verksamheten rekonstruerats i sak kommer Bolagets oprioriterade fordringsägare att erbjudas ett ackord.

## Åtgärder för lönsam verksamhet

Syftet med rekonstruktionen är att ge Bolaget möjlighet att leva vidare och fortsätta sin verksamhet. Det innebär att Bolaget efter genomförd rekonstruktion ska ha en stark finansiell ställning samt ett erforderligt flöde av rörelsekapital.

Rekonstruktionen syftar till att skapa tidsutrymme för att analysera Bolagets möjligheter att fortleva efter den stora kundförlust Bolaget kommer att göra p.g.a. Rushrails betalningsinställelse.

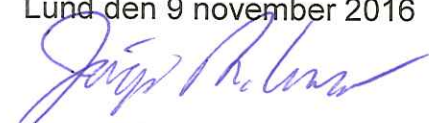
Bolagets verksamhet är i grunden lönsam och förhandlingar pågår för närvarande om att utöka leveranserna till sin största kund, Cargonet.

En genomgång av Bolaget pågår och målsättningen är att Bolaget efter att rekonstruktionen är avslutad ska garanteras ett tillflöde av rörelsekapital och en långsiktig finansiering. I detta sammanhang förs diskussioner med Bolagets nuvarande aktieägare, andra investerare och Bolagets nuvarande kreditgivare.

## Tidplan

Bolaget bedömer att det kan bli nödvändigt att ansöka om en förlängning av företagsrekonstruktionen, främst för att avvakta besked beträffande utfallet i Rushrail AB:s rekonstruktion.

Lund den 9 november 2016



Jörgen Andersson

Bilaga:

Preliminär sammanställning över tillgångar och skulder per den 19 oktober 2016

**Traindrivers Rental Scandinavia AB**

Bilaga

Preliminär sammanställning över tillgångar och skulder

utgår från balansräkning per 2016-10-19

Fordringar på Rushrail AB är upptagna till 0 kr

<b>Tillgångar</b>	<b>Bokfört värde</b>
Avräkning Rushrail AB	0
Avräkning Couplers Inc AB	1 779 294
Avräkning Rushrail Intermodal AB	921 000
Kundfordringar	160 022
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	30 881
<b>Summa tillgångar</b>	<b>2 891 197</b>
<b>Skulder</b>	
<b>Förmånsberättigade skulder</b>	
Enligt 5 §; Företagshypotek	2 859 944
Enligt 10 a § FRL Bokföring	68 879
Enligt 12 § FRL; Löneskulder	1 865 000
<b>Summa förmånsberättigade skulder</b>	<b>4 793 823</b>
<b>Ej förmånsberättigade skulder</b>	
enligt 18 § FRL	
Leverantörsskulder	448 920
Skatteskulder	1 510 872
Obeskattade reserver	880 000
Förutbetalda intäkter och upplupna kostnader	2 667 343
<b>Summa ej förmånsberättigade skulder</b>	<b>5 507 135</b>
<b>Summa skulder</b>	<b>10 300 958</b>
<b>SAMMANFATTNING</b>	
<b>TILLGÅNGAR</b>	<b>2 891 197</b>
<b>SKULDER</b>	<b>10 300 958</b>
	<i>Varav förmånsberättigade</i>
	4 793 823
	<i>Varav ej förmånsberättigade</i>
	5 507 135
<b>BRIST</b>	<b>7 409 761</b>